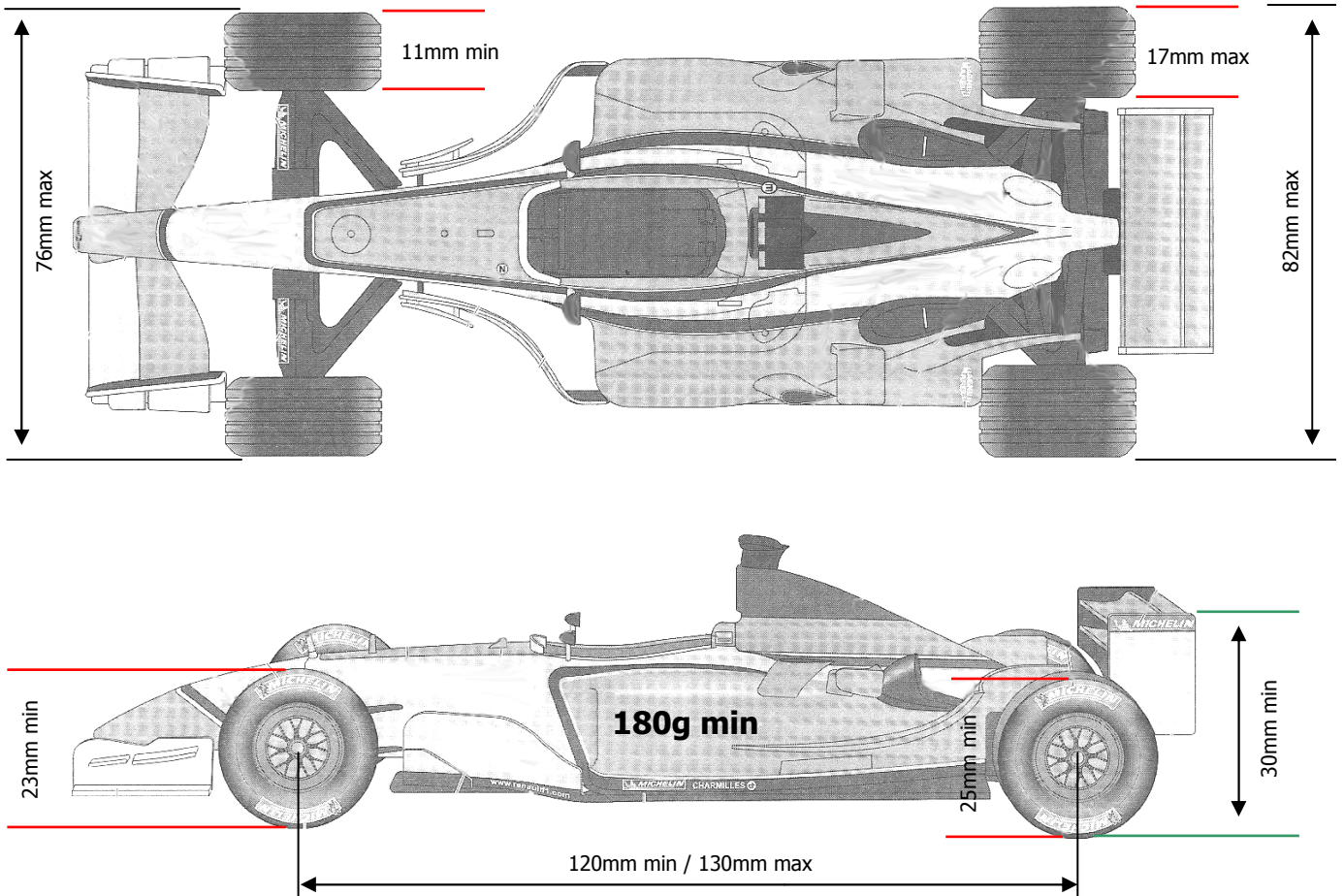


Maßstab:	1:24
Chassis:	ausschließlich PLAFIT Formula1 (PF2800 / PF2800J) Konstruktive Veränderungen am Chassis sind nicht erlaubt. Die mitgelieferten Felgen müssen verwendet werden.
Karosserie:	1:24 Hartplastik Modelle 1985 bis heute
Motor:	kleiner FOX, FOX10 und FOX II (Bahnspannung 14 Volt)
Getriebe/Übersetzung:	frei
Achslager:	frei
Lackierung:	Fahrzeug spezifisch mit Decals und Klarlack
3-D-Fahrer:	muss vorhanden sein (z.B. Lexan Inlet mit Hartplastikkopf)
Mindesthöhe Heckspoiler:	30mm min (von Fahrbahn zur Heckspoiler-Oberkante)
Heckleuchte:	frei
Mindestgewicht:	180 g Gesamtgewicht
Radstand:	120mm min 130mm max
Spurweite hinten:	82mm max über Reifen/Felge
Spurweite vorne:	76mm max über Reifen/Felge
Achse hinten:	durchgängig
Achse vorne:	durchgängig oder Einzelradaufhängung
Reifen vorne:	Außendurchmesser: 23mm min Breite (über Felge/Reifen): 11mm min Versiegelung mit Klarlack oder Sekundenkleber erlaubt. Reifentyp: Bausatz, Gummi, Hartgummi, Moosgummi
Reifen hinten:	Außendurchmesser: 25mm min Breite (über Felge/Reifen): 17mm max Reifentyp: ausschließlich „Ortmann Competition“ mit hellem Innenwand-Ring
Innendurchmesser Felgen:	vorne: 16mm min (Nur die originalen Plafit F1 Felgen) hinten: 16mm min (Nur die originalen Plafit F1 Felgen)
Leitkiel:	frei 1 Leitkiel pro Chassis
Schleifer:	frei

Grafische Darstellung:



Erlaubt sind alle im Handel erhältlichen Formel 1 Karosserien aus Hartplastik ab Saison 1985 im Maßstab 1:24.

Das Ausschneiden des Bausatzunterbodens zur Befestigung der Karosseriehalter ist erlaubt.

Der Bausatzunterboden kann auch weggelassen werden (das Chassis wird dann zum Unterboden).

Änderungen im Heckbereich zur Unterbringung des Motors und des Getriebes sind erlaubt.

Der Motor muss von der Karosserie weitgehend abgedeckt werden. (Heck abschneiden ist verboten).

Die Karosserien müssen lackiert und mit Decals oder Aufklebern versehen sein. Es muss ein 3D Fahrereinsatz aus Kunststoff oder Lexan und ein Fahrerkopf aus Hartplastik oder Resine verwendet werden.

Die Mindesthöhe des Heckspoilers (Fahrbahn bis Spoiler-Oberkante) darf 30mm nicht unterschreiten.

Alle Anbauteile (laut Bausatz) wie Spiegel, Front und Heckspoiler, Flaps, Kameras, und Luftauslässe müssen bei der Abnahme und am Start ordnungsgemäß dem Original entsprechend angebracht sein.

Das F1-Slotcar muss in der Gesamtkonstruktion (Chassis & Karosserie) dem originalen Vorbild entsprechen.

Zusätzliche Verstärkungen an Chassis oder Karosserie oder zusätzliche Rammschutzkonstruktionen sind verboten.

Frontspoiler/Nase und Heckspoiler können flexibel angebracht sein und mit einer Sollbruchstelle ausgerüstet sein.

Die Bodenfreiheit muss vor, während und nach dem Rennen mindestens 0,8mm betragen.

Hinweis: Was nicht ausdrücklich erlaubt ist – ist verboten.